

# Инструкция по эксплуатации Дизельный отопитель **SUMITACHI**

---



## Введение

### Цель документа

Настоящее руководство по обслуживанию является частью прибора и содержит информацию для пользователя о безопасном обслуживании прибора.

В руководстве по обслуживанию содержится описание всех функций отопительного прибора. Фактическое наличие функций зависит от отопительного прибора и встроенных вспомогательных устройств.

Если у Вас возникнут вопросы, обращайтесь в сервисный центр и/или службу поддержки клиентов (см. главу «Сервисный центр и служба поддержки клиентов»).

### Знакомство с настоящим документом

- Перед эксплуатацией отопительного прибора следует прочитать настоящее руководство по обслуживанию и руководство по обслуживанию отопительного прибора.
- Настоящее руководство по обслуживанию следует передать следующим владельцам или пользователям прибора.
- Монтаж должен осуществляться только квалифицированным персоналом.
- Использовать только оригинальные запчасти компании SUMITACHI.

### Гарантия и ответственность

Компания SUMITACHI не несет никакой ответственности за дефекты и повреждения, которые возникли в результате несоблюдения инструкции по монтажу и обслуживанию, а также содержащихся в ней указаний.

Настоящее исключение ответственности распространяется, в частности, на:

- ненадлежащее использование,
- ремонтные работы, выполняемые не сервисной мастерской компании SUMITACHI,
- использование неоригинальных запчастей,
- модификацию прибора без согласия компании SUMITACHI.

## Безопасность

### Использование по назначению

Встроенный элемент системы управления предназначен для управления отопительным прибором.

### Правила техники безопасности



**Внимание! Требуется строгое соблюдение правил техники безопасности!**

**Опасность взрыва в окружении горючих паров, горючей пыли и опасного груза (напр., автозаправочные станции, нефтехранилища, склады топлива, угля, лесоматериалов или зернохранилища)**

- ▶ Не включать и не использовать отопительный прибор.

**Опасность отравления и удушья отработанными газами в закрытых помещениях**

- ▶ Не включать и не использовать отопительный прибор.

**Опасность пожара из-за наличия горючих материалов или жидкостей в потоке горячего воздуха**

▶ Не допускать наличия в потоке горячего воздуха горючих материалов или жидкостей.

**Опасность получения травмы вследствие использования неисправного устройства**

▶ Не использовать неисправный отопительный прибор.

▶ Обратиться в сервисную мастерскую компании SUMITACHI.

**Подключение отопителя к электрической цепи автомобиля при работающем двигателе и отсутствии аккумуляторной батареи.**

▶ Не использовать отопительный прибор.

**! Запрещается отключение эл. питания отопителя до окончания цикла продувки.**

**! Запрещается подсоединять и отсоединять разъемы отопителя при включенном электропитании отопителя.**

**! После выключения отопителя повторное включение должно быть не ранее, чем через 60 секунд.**

**! В целях безопасности эксплуатации отопителя после двух подряд неудачных запусков необходимо обратиться в сервисную службу компании SUMITACHI для выявления и устранения неисправности.**

**! При появлении неисправностей в работе отопителя необходимо обращаться в сервисную мастерскую компании SUMITACHI.**

**! При несоблюдении вышеперечисленных требований потребитель лишается прав на гарантийное обслуживание отопителя.**

## **Технические характеристики**

<b>Вид топлива</b>	Дизельное топливо по ГОСТ 305 в зависимости от температуры окружающего воздуха
<b>Теплопроизводительность:</b> min, кВт max, кВт	1 5
<b>Количество нагнетаемого воздуха:</b> min, м <sup>3</sup> /час max, м <sup>3</sup> /час	36 90
<b>Расход топлива</b> в режиме 2кВт, мл/ч.	150
<b>Потребление тока</b>	на разогреве ≈ 11А - 130W min нагрузка ≈ 1А - 10W max нагрузка ≈ 4,5А - 45W
<b>Объем топливного бака, л</b>	5
<b>Вес отопителя, кг</b>	11
<b>Размеры, см</b>	37 * 25 * 30
<b>Номинальное напряжение питания, В</b>	12

## **Комплектация**

- Автономный отопитель;
- Пульт дистанционного управления (батарейки в комплект не входят);
- Воздушный фильтр;
- Воздуховод;
- Впускная труба;
- Выхлопная труба;
- Набор фитингов для монтажа.

## **Область применения**

Отопитель SUMITACHI – это удобство применения и безопасность. Отопитель с легкостью устанавливается как в кабине, так и в грузовом отсеке любого транспортного средства. Отличается широчайшей областью применения, как правило, используется на спецтехнике, лёгких и средних грузовиках, небольших микроавтобусах, особенно работающих в городском цикле в холодных регионах. Также отопитель может применяться и для отопления гаражей, домов, бытовок. Станет незаменимым помощником для рыбаков и любителей путешествовать с палатками.

## **Описание устройства и работы отопителя**

Отопитель является автономным нагревательным устройством, которое содержит:

- нагреватель;
- топливный насос для подачи топлива в камеру сгорания;
- топливный бак;
- устройство пуска и индикации на панель автомобиля
- жгуты проводов для соединения элементов отопителя и для соединения с аккумуляторной батареей.

Принцип действия отопителя основан на разогреве воздуха, принудительно вентилируемого через теплообменную систему отопителя.

В качестве источника тепла используются газы от сгорания топливной смеси в камере сгорания. Полученное тепло нагревает стенки теплообменника, который с внешней стороны обдувается воздухом. Проходя через ребра теплообменника, воздух нагревается и поступает в салон автомобиля или помещение АТС.

При включении отопителя осуществляется тестирование и контроль работоспособности элементов отопителя: индикатора пламени; датчика перегрева; электромотора нагнетателя воздуха; свечи; топливного насоса и их электроцепей. При исправном состоянии начинается процесс розжига.

По заданной программе происходит предварительная продувка камеры сгорания и разогрев до необходимой температуры свечи накаливания. Затем подается топливо и воздух. В камере сгорания начинается процесс горения.

После образования стабильного горения происходит отключение свечи.

## Управление отопителем



	Включение/ выключение (ON/OFF)	Чтобы включить, нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку Чтобы выключить также нажмите и удерживайте 3 секунды кнопку.
	Настройка	Войти/выйти в меню настройки, настроить параметры, можно изменить рабочее состояние отопителя.
<b>OK</b>	Подтверждение значений	Подтвердить текущее значение настройки при внесении изменений в настройку отопителя, ввести следующую настройку параметра. Можно проверить состояние отопителя в неустановленном состоянии.
	Увеличение параметра настройки	Увеличить параметр настройки в соответствии с условием настройки, увеличить заданную рабочую температуру и мощность в неустановленном состоянии.
	Уменьшение параметра настройки	Уменьшение параметра настройки в соответствии с условием настройки, уменьшение заданной рабочей температуры и мощности в неустановленном состоянии

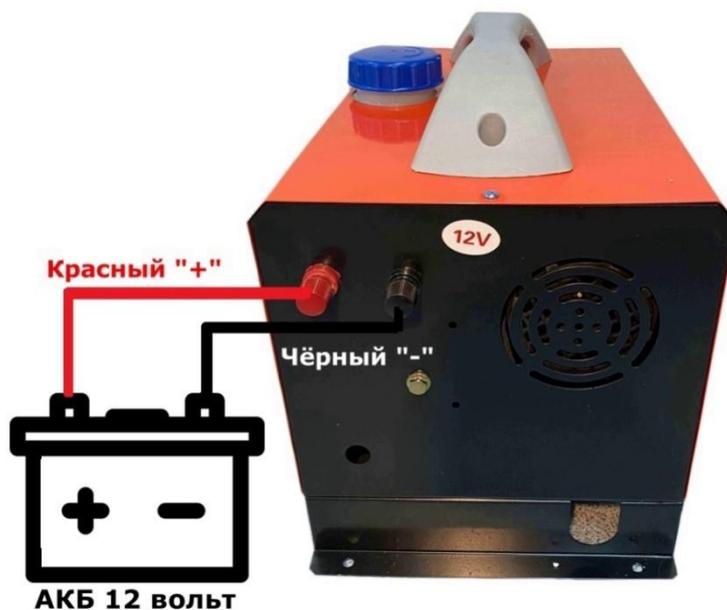
После нажатия кнопки включения, отопитель начинает подготовку к запуску (проверяет исправность узлов, начинает прогрев свечи накала, прокачивает топливо), ориентировочное время запуска до 4 мин, в зависимости от времени простоя отопителя и температуры окружающей среды.

## Подключение отопителя к электропитанию.

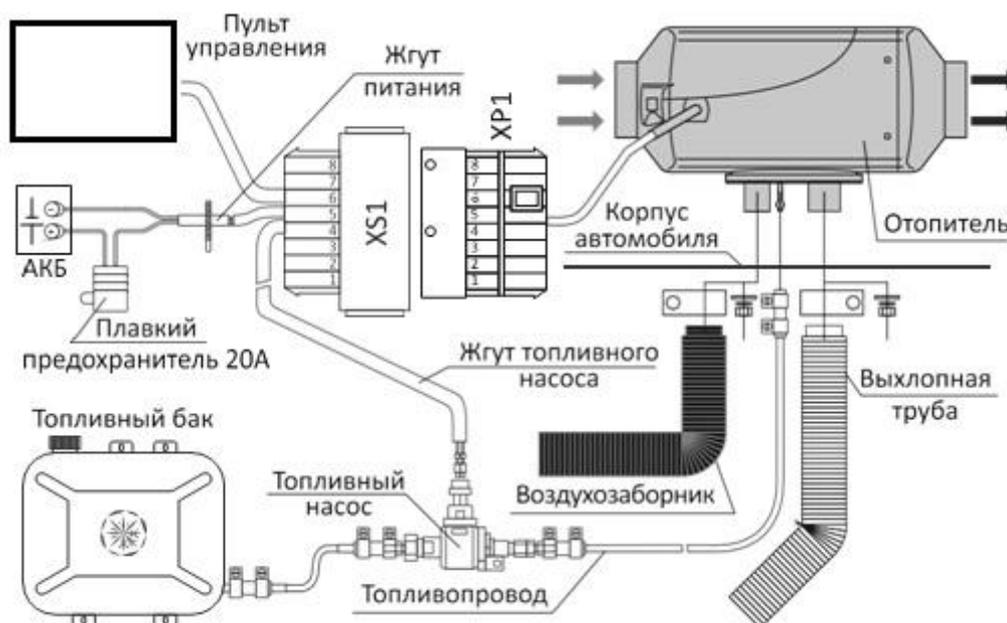
Отопитель подключается к аккумуляторной батарее (АКБ) 12 вольт с помощью проводов. На задней части отопителя имеются две клеммы : красная «плюсовая» и черная «минусовая». К красной клемме подключается «плюсовой» провод от АКБ, к черной клемме подключается «минусовой» провод от АКБ. (см. схему подключения).



Внимание! Требуется строгое соблюдение полярности. Нарушение полярности может привести к выходу из строя отопителя.



## Схема подключения узлов отопителя



## Коды неисправности

Мигающие числа отображаются как код неисправности.

Коды неисправности	
01	12В: напряжение выше 18В, напряжение ниже 8В
	24В: напряжение выше 28В, напряжение ниже 8В
02	Короткое замыкание топливного насоса, обрыв топливного насоса
03	Короткое замыкание датчика корпуса, обрыв цепи датчика корпуса
04	Короткое замыкание датчика впуска, обрыв цепи датчика впуска
05	Короткое замыкание свечи накаливания, обрыв цепи свечи накаливания
06	Высокая температура поступающего (всасываемого воздуха)
08	Короткое замыкание вентилятора, обрыв цепи вентилятора. Блокировка вентилятора
09	Необходимо проверить (почистить) свечу накаливания
10	Отказ включения
11	Высокая температура корпуса, превышает 260°C
18	Нет питания. Проверить контакт с аккумулятором.

## Возможные неисправности при эксплуатации отопителя и их устранения.

Неисправности, которые могут быть устранены собственными силами.

Если отопитель после включения не запускается, то необходимо:

- проверить наличие топлива в баке и в топливопроводе после топливного насоса;
- проверить предохранитель 20 А;
- проверить надежность соединений контактов в разъемах и в колодках предохранителей (возможно окисление контактов).